

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 89101668.5

51 Int. Cl. 4: **B60G 17/04**

22 Anmeldetag: 01.02.89

30 Priorität: 12.03.88 DE 3808395

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.09.89 Patentblatt 89/38

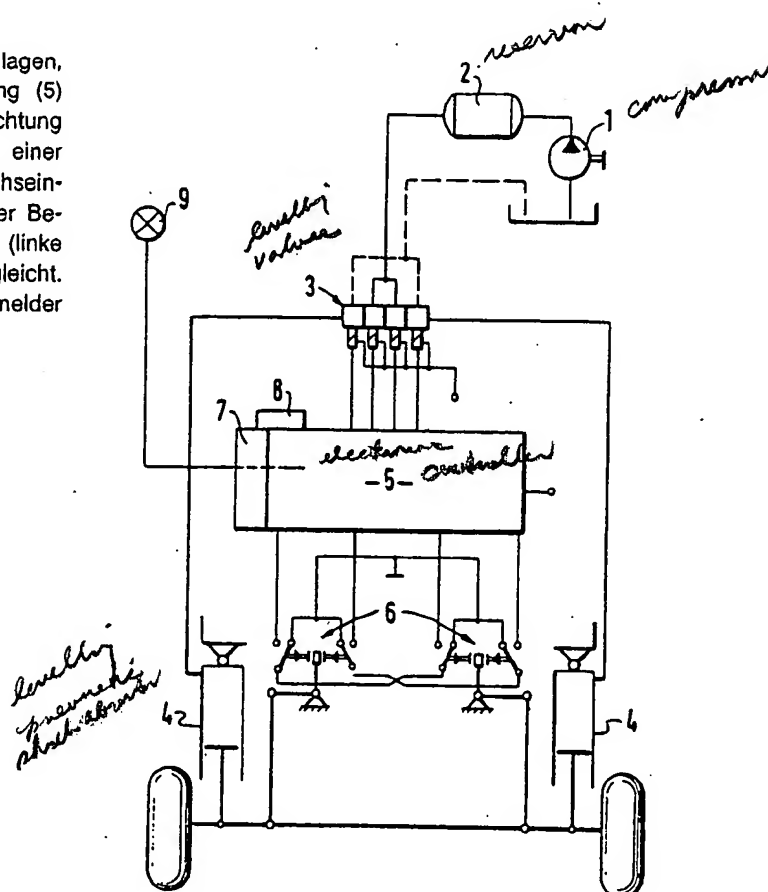
64 Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT SE

71 Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 10 60 50
D-7000 Stuttgart 10(DE)

72 Erfinder: **Fahrnschon, Matthias, Dipl.-Ing.**
Koenigstrasse 73
D-6740 Landau(DE)
Erfinder: **Zehaczek, Helmut, Dipl.-Ing.**
Bergstrasse 4
D-7101 Eberstadt(DE)

54 **Luftfederungsanlage.**

57 Es wird eine Luftfederungsanlage vorgeschlagen, die mit einer elektronischen Steuereinrichtung (5) ausgerüstet ist. Mit dieser sind eine Zähleinrichtung (7) für die Anzahl der Belüftungsvorgänge in einer Zeiteinheit gekoppelt, und es ist eine Vergleichseinrichtung (8) vorgesehen, die die Häufigkeit der Belüftungsvorgänge für die einzelnen Regelkreise (linke und rechte Fahrzeugseite) miteinander vergleicht. Bei Unstimmigkeiten wird ein Störmelder (Warnlampe 9) eingeschaltet.



EP 0 332 827 A2

Luftfederungsanlage

Stand der Technik

Die Erfindung bezieht sich auf eine Luftfederungsanlage nach der Gattung des Hauptanspruchs. Eine derartige Luftfederungsanlage ist bekannt (DE-OS 33 00 662).

Bei solchen bekannten Luftfederungsanlagen kann es vorkommen, daß während der Fahrt eine balgseitige Undichtheit nicht erkannt wird. Dadurch können sich ankündigende größere Defekte, wie z.B. Balgplatzer, nicht frühzeitig erkannt werden. Außerdem wird der Kompressor über Gebühr belastet, ohne daß es der Fahrer merkt. Das führt zu einem frühen Verschleiß des Druckerzeugers.

Die eingangs genannte Luftfederungsanlage mit den kennzeichnenden Merkmalen des Hauptanspruchs hat demgegenüber den Vorteil, daß eine balgseitige Undichtheit während der Fahrt erkennbar ist. Durch das frühe Erkennen und Beseitigen einer Leckage können eine sich ständig ändernde Radlastverteilung und sich ankündigende, größere Defekte vermieden werden. Weiterhin ist es von Vorteil, daß die Laufzeit des Kompressors auf das notwendige Maß begrenzt werden kann. Damit ist dann eine günstigere Kilometer-Leistung des Kompressors erreicht.

Zeichnung

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert.

Beschreibung des Ausführungsbeispiels

Ein Kraftfahrzeug ist mit einer Luftfederungsanlage ausgerüstet.

Diese besteht im wesentlichen aus einem Kompressor 1, der über einen Vorratsbehälter 2 mehrere Niveauregelventile 3 mit Druckluft versorgt. Die Niveauregelventile 3 sind pneumatisch an Luftfederelemente 4 und elektrisch an eine elektronische Steuereinrichtung 5 angeschlossen, die ihre Signale von Niveausensoren 6 erhält und die daraufhin die Niveauregelventile 3 entsprechend ansteuert.

Gemäß der Erfindung ist nun mit der elektronischen Steuereinrichtung 5 eine Zähleinrichtung 7 gekoppelt, die die Anzahl der Belüftungsvorgänge in einem der beiden dargestellten Regelkreise zählt (linke und rechte Fahrzeugsseite). Außerdem sind auch noch eine Vergleichseinrichtung 8 und ein Störmelder in Form einer Warnlampe 9 vorgesehen.

Wirkungsweise

Beim Stillstand des Fahrzeuges und ausgeschalteter Zündung ist auch die elektronische Steuereinrichtung 5 ausgeschaltet.

Bei eingeschalteter Zündung, sowohl im Stand, als auch im Fahrbetrieb, arbeitet die Luftfederungsanlage, und die elektronische Steuereinrichtung 5 erhält Signale von den Niveausensoren 6, um die Niveauregelventile 3 anzusteuern und die Luftfederelemente 4 entsprechend mit Druckluft zu versorgen.

Im Stand werden die Signale nicht gezählt, da aufgrund eines fortlaufenden, eventuell einseitigen Be- und Entladevorganges von der elektronischen Steuereinrichtung ein Fehler an einen Balg angenommen werden würde.

Die Zähleinrichtung 7 zählt aber ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit (z.B. 6 km/h) diese Signale für die Anzahl der Belüftungsvorgänge in dem der linken und der rechten Fahrzeugsseite zugeordneten linken und rechten Regelkreis, getrennt für jeden Kreis. Nur während der Fahrt ist eine Zuordnung der Regelhäufigkeit zur Undichtheit eindeutig, da während der Fahrt nicht Be- oder Entladen wird.

Die Vergleichseinrichtung 8 vergleicht die Häufigkeit der gezählten Belüftungsvorgänge in einer Zeiteinheit miteinander. Wird dabei festgestellt, daß die Belüftungsvorgänge in dem einen Regelkreis auffallend mehr sind als im anderen Regelkreis dann wird die Warnlampe 9 eingeschaltet. Der Fahrer erkennt an dem Aufleuchten der Lampe 9, daß in einem Regelkreis etwas nicht in Ordnung ist, sehr wahrscheinlich ein Leck aufgetreten ist; er kann anhalten und die Anlage, insbesondere das linke und rechte Luftfederelement auf einen Schaden prüfen.

Auf diese Weise wird erreicht, daß der Kompressor geschont wird und daß Unfälle durch ein Balgplatzen verhindert werden.

Ansprüche

1. Luftfederungsanlage für Fahrzeuge, insbesondere für Kraftfahrzeuge, mit einem Kompressor, mindestens einem Niveauregelventil und den Fahrzeugachsen zugeordneten Luftfederelementen zum federnden Abstützen des Wagenkastens gegenüber den Fahrzeugachsen, sowie mit einer elektronischen Steuereinrichtung zum Empfang von Niveausensor-Signalen und deren Verarbeitung und zur entsprechenden Ansteuerung des mindestens einen in einem Regelkreis angeordneten Niveaure-

gelventils, dadurch gekennzeichnet, daß der elektronischen Steuereinrichtung (8) eine Zähleinrichtung (7) für die Anzahl von Belüftungsvorgängen in einem Regelkreis (linke oder rechte Fahrzeugseite) zugeordnet ist und daß eine Vergleichseinrichtung (8) vorgesehen ist, um die Häufigkeit der Belüftungsvorgänge in einer Zeiteinheit miteinander zu vergleichen.

5

2. Luftfederungsanlage nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß ein Störmelder (9) vorgesehen ist, dem bei Auftreten einer von der Vergleichseinrichtung (8) erkannten Unstimmigkeit ein Signal von der elektronischen Steuereinrichtung (5) zuführbar ist.

10

15

20

25

30

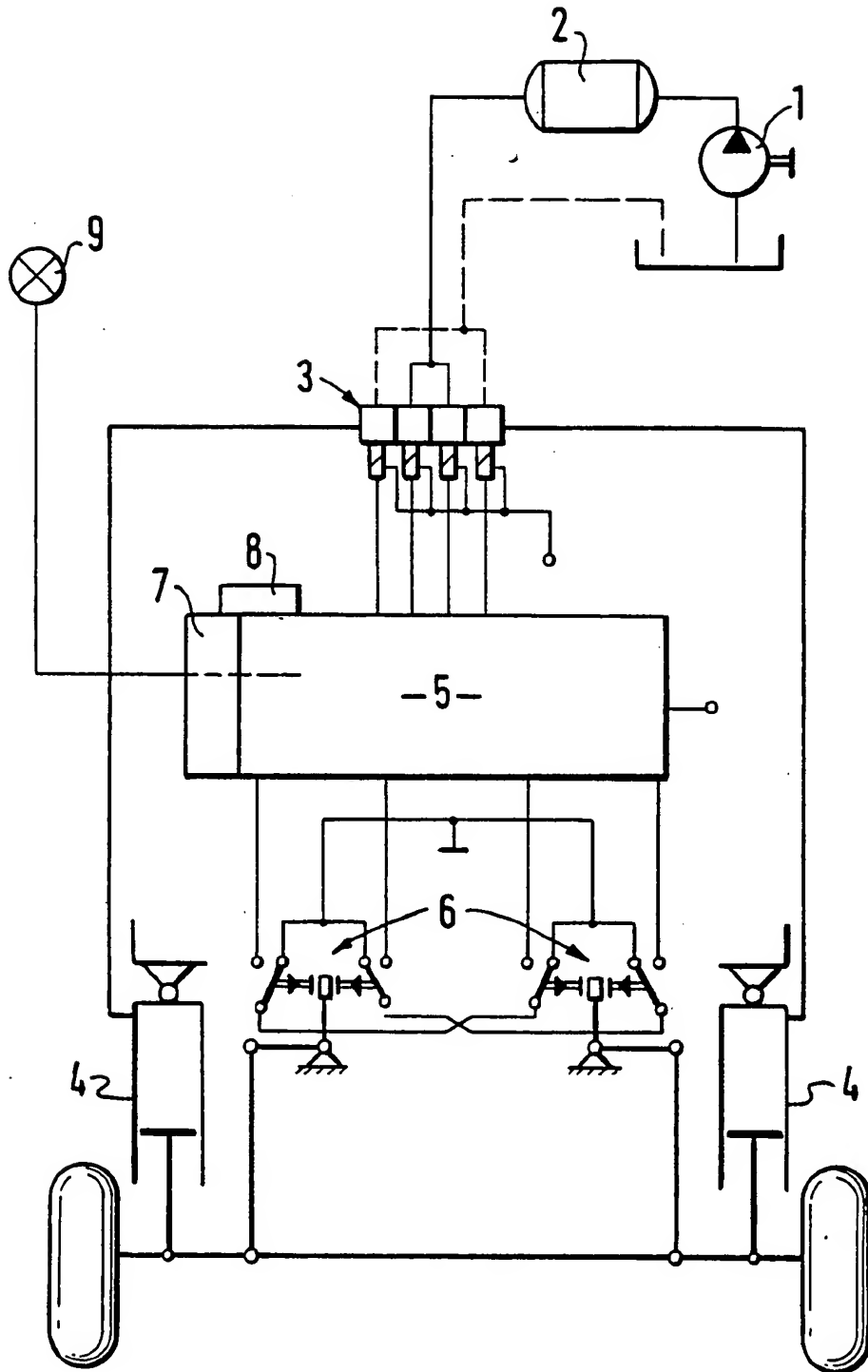
35

40

45

50

55



DERWENT-ACC-NO: 1989-271652

DERWENT-WEEK: 198938

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Pneumatic suspension with electronic
controller for motor vehicle - uses counter to give warning to
driver when compressor is called upon to re-inflate
either side circuit more often

INVENTOR: FAHRNSCHON, M; ZEHACZEK, H

PATENT-ASSIGNEE: BOSCH GMBH ROBERT[BOSC]

PRIORITY-DATA: 1988DE-3808395 (March 12, 1988)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES MAIN-IPC		
EP 332827 A	September 20, 1989	G
004 N/A		
DE 3808395 A	September 21, 1989	N/A
000 N/A		
DE 58902636 G	December 17, 1992	N/A
000 B60G 017/04		
EP 332827 B1	November 11, 1992	G
004 B60G 017/04		

DESIGNATED-STATES: DE FR GB IT SE DE FR GB IT SE

CITED-DOCUMENTS: 3.Jnl.Ref; A3...198943 ; DE 3300662 ; DE 3502337 ;
JP
62039313 ; JP 62265010 ; No-SR.Pub ; 03Jnl.Ref ; JP 62089313

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
EP 332827A	N/A	1989EP-0101668
February 1, 1989		
DE 3808395A	N/A	1988DE-3808395
March 12, 1988		
DE 58902636G	N/A	1989DE-0502636
February 1, 1989		
DE 58902636G	N/A	1989EP-0101668

February 1, 1989

DE 58902636G

Based on

EP 332827

N/A

EP 332827B1

N/A

1989EP-0101668

February 1, 1989

INT-CL (IPC): B60G017/04

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 332827A

BASIC-ABSTRACT:

A compressor (1) and reservoir (2) supply air through levelling valves (3) to pneumatic shock-absorbers (4) associated with the wheels of the vehicle.

Signals from level sensors (6) are processed by the electronic controller (5)

which operates the valves (3) accordingly.

A counter (7) coupled to the controller counts the number of inflation

operations in one of the two circuits corresp. to the left-hand and right-hand

sides of the vehicles. A comparator (8) compares the frequencies of inflation,

and a warning lamp (9) is switched on when one circuit loses pressure more

rapidly than the other.

ADVANTAGE - Leakage can be detected during movement and corrected in time to

prevent lasting alteration of wheel load distribution and more serious defects,

and the lifetime of the compressor is prolonged.

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 332827B

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

A compressor (1) and reservoir (2) supply air through levelling valves (3) to

pneumatic shock-absorbers (4) associated with the wheels of the vehicle.

Signals from level sensors (6) are processed by the electronic controller (5)

which operates the valves (3) accordingly.

A counter (7) coupled to the controller counts the number of

inflation
operations in one of the two circuits corresp. to the left-hand and
right-hand
sides of the vehicles. A comparator (8) compares the frequencies of
inflation,
and a warning lamp (9) is switched on when one circuit loses pressure
more
rapidly than the other.

ADVANTAGE - Leakage can be detected during movement and corrected in
time to
prevent lasting alteration of wheel load distribution and more
serious defects,
and the lifetime of the compressor is prolonged.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/1 Dwg.1/1

TITLE-TERMS: PNEUMATIC SUSPENSION ELECTRONIC CONTROL MOTOR VEHICLE
COUNTER

WARNING DRIVE COMPRESSOR CALL INFLATE SIDE CIRCUIT MORE

DERWENT-CLASS: Q12 X22

EPI-CODES: X22-M;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1989-207522